

Rapportdatum 29-06-2022
Rapportnummer 21.110.430

Kenteken

MV-TX-70

Merk/Handelsbenaming

BMW R 1150 RT

Datum eerste afgifte in Nederland

14-08-2009

Datum eerste toelating

19-04-2001

Laatst geregistreeerde tellerstand

97.833 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
29-06-2022	97.833 km				
09-08-2013	85.849 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.





Rapportdatum

29-06-2022

Kenteken

MVTX70

Voertuig

Voertuigcategorie	L3 Motorfiets zonder zijspan
Vervaldatum APK	Niet van toepassing
Datum laatste tenaamstelling	29-06-2022
Catalogusprijs	€ 0

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	70,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	
Aantal zitplaatsen	
Kleur	NIET VAN TOEPASSING

Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.130 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	272 kg
Toegestane max. massa voertuig	495 kg
Massa rijklaar	279 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	N.v.t.
Aanhangwagen geremd	N.v.t.
Middenas geremd	N.v.t.

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-06-2022 t/m heden
Natuurlijk persoon	24-06-2019 t/m 29-06-2022
Natuurlijk persoon	10-08-2013 t/m 24-06-2019
Erkend Bedrijf	09-08-2013 t/m 10-08-2013
Erkend Bedrijf	30-07-2013 t/m 09-08-2013

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	11-07-2014	Als gevolg van onderhoudsgevoeligheid kan de ABS-unit van het I-ABS systeem stuk gaan. Storing aan het I-ABS systeem kan ook optreden als gevolg van een slechte accu of een niet goed werkende wielsensor of remlichtschakelaar.

Materiële gevolgen

Bij storing aan het I-ABS systeem zal de ABS en de bekrachtiging van het remsysteem niet werken. Voor het aanspreken van de beschikbare remcapaciteit zal een aanzienlijk hogere kracht op de remgreep en het rempedaal moeten worden uitgeoefend. De berijder wordt hiervoor door middel van waarschuwingslampen op het instrumentenpaneel gewaarschuwd.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

